



### AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL

Esta carta se compone de dos procedimientos, uno para operaciones en horario RESTRINGIDO de LEBA y otro en horario AFIS de LEBA.

La frecuencia 118.305 es la utilizada en el Aeropuerto de Córdoba LEBA disponible tanto para comunicaciones AIRE/AIRE como AFIS.

### HORARIO RESTRINGIDO EN LEBA

#### Operaciones en salida

Las aeronaves con FPL presentado y en salida de AERODEL realizará la comunicación indicando el inicio de los procedimientos de despegue de la aeronave y las intenciones de abandonar FIZ/ATZ LEBA por punto visual S2, publicado en AIP AD2 LEBA VAC, a 1.000´.

Ante la escucha de frecuencia:

1. Tráfico en llegada a LEBA notificado en punto W, la aeronave no iniciará carrera de despegue hasta no establecer contacto visual con el tráfico notificado o este haya notificado viento en cola de la pista preferente en LEBA.
2. Con tráfico en salida de LEBA en curso a W, la aeronave no iniciará carrera de despegue hasta no establecer contacto visual con el tráfico notificado o éste haya notificado punto W de salida FIZ/ATZ LEBA.

#### Operaciones en llegada

Las aeronaves en llegada a AERODEL realizarán su entrada a FIZ/ATZ LEBA por punto S2, a 500´, en los términos recogidos en AIP AD2 LEBA VAC. En caso de realizar algún motor y al aire en AERODEL la tripulación lo notificará lo antes posible frecuencia aérea.

## **HORARIO AFIS EN LEBA**

### **Operaciones en salida**

Las aeronaves con FPL presentado y en salida de AERODEL realizarán las siguientes llamadas a CÓRDOBA INFORMACIÓN:

I En el estacionamiento, 5 minutos antes de la hora prevista de despegue.

Esta comunicación incluirá la siguiente información:

1. Indicativo de llamada radio de la aeronave. En caso de no coincidir con el de plan de vuelo la tripulación notificará este hecho a Torre AFIS LEBA.
2. Pista prevista para el despegue pista 34.
3. Intenciones de abandonar FIZ LEBA por los puntos visuales publicados en AIP AD2 LEBA VAC a 2.500 ft AMSL, a excepción de los ultraligeros que operarán según la normativa vigente. Las salidas por punto W siempre estarán sujetas a Approval Request por parte de Sevilla ACC.
4. Cualquier otra información de relevancia para la seguridad de las operaciones.

Torre AFIS LEBA:

1. Proporcionará datos del campo LEBA.
2. Proporcionará código transponder a la tripulación.
3. Proporcionará cualquier otra información de afección a la operación de la aeronave.

II 1 minuto antes del despegue.

En punto de espera de la pista 34, antes de entrar en pista, la tripulación pondrá en conocimiento de Torre AFIS LEBA la intención de iniciar los procedimientos de despegue. Cualquier cambio en las intenciones iniciales de salida será notificado a Torre AFIS LEBA.

CÓRDOBA INFORMACIÓN dará acuse de recibo y proporcionará información de tránsito esencial local. En caso de:

1. Tráfico en llegada a LEBA notificado en punto W, la aeronave no iniciará carrera de despegue hasta no establecer contacto visual con el tráfico notificado o éste haya notificado viento en cola de la pista preferente en LEBA.
2. Con tráfico en salida de LEBA en curso a W, la aeronave no iniciará carrera de despegue hasta no establecer contacto visual con el tráfico notificado o éste haya notificado punto W de salida FIZ LEBA.

La tripulación de la aeronave notificará el inicio de la carrera de despegue a Torre AFIS LEBA y una vez haya rotado notificará "en el aire". En el caso de salida por puntos S2 o E3, habiendo tráfico visual con destino/llegada a LEBA, se procederá a sobrevolar la pista de LEBA teniendo los tráficos en circuito a la vista.

III En caso de que esté activa la segregación entre IFR/VFR según se recoge en AIP AD2 LEBA las aeronaves no podrán iniciar carrera de despegue hasta que CORDOBA INFORMACIÓN les notifique el fin de la segregación.

### **Operaciones en llegada**

Las aeronaves en llegada a AERODEL realizarán su entrada a FIZ LEBA por los puntos visuales publicados en AIP AD2 LEBA VAC a 2.000 ft AMSL, a excepción de los ultraligeros que operarán según la normativa vigente.

Una vez establecido el contacto radio, Torre AFIS LEBA proporcionará datos del campo de LEBA (pista preferente, viento y QNH) y proveerá el servicio de información de vuelo de aeródromo.

En el caso de llegada por puntos S2 o E3, habiendo tráfico visual con destino/llegada a LEBA, se procederá a sobrevolar la pista de LEBA teniendo los tráficos en circuito a la vista. Una vez sobrevolada la pista se unirán a circuito de tránsito de la pista 16 de AERODEL.

Una vez completada la maniobra, la tripulación notificará "en tierra".

En caso de realizar motor y al aire en AERODEL la tripulación lo notificará lo antes posible a Torre AFIS LEBA.

La dependencia ATS de LEBA queda exenta de toda responsabilidad sobre las condiciones de la pista de operaciones, así como de la operativa en el circuito de tránsito de AERODEL.

En caso de que esté activa la segregación entre IFR/VFR según se recoge en AIP AD2 LEBA las aeronaves no podrán entrar en la FIZ hasta que CORDOBA INFORMACIÓN les notifique el fin de la segregación.

### **Operaciones LEDE-LEBA/LEBA-LEDE**

Las aeronaves en salida de AERODEL con destino LEBA cumplirán con los procedimientos recogidos en el apartado 5.1 Operaciones en salida.

Tras su salida por pista 34, ya en el aire, las aeronaves se unirán a circuito de tránsito de LEBA de la pista preferente en ese momento, procediendo a completar la aproximación.

Las aeronaves en salida de LEBA con destino AERODEL cumplirán con los procedimientos recogidos en el AIP AD2 LEBA. En especial, durante el horario de servicio AFIS, el movimiento de aeronaves en plataforma estará sujeto al permiso previo del AFIS. El personal AFIS transmitirá dichos permisos para asegurar la fluidez del tráfico y deberán ser considerados y cumplidos como una instrucción.

Tras su salida por la pista preferente, ya en el aire, las aeronaves se unirán a circuito de tránsito de la pista 16 de AERODEL.

Cualquier solicitud puntual por necesidades operativas de cualquier aeronave tendrá que ser coordinada con la suficiente antelación y aprobada por LEBA AFIS. La realización de la operación estará supeditada a la aprobación final en táctica de LEBA AFIS.