

PREVENCIÓN DE INCURSIONES EN PISTA

Incursión en pista

Todo suceso en un aeródromo que suponga la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de una aeronave.

Factores contribuyentes

Relacionados con los conductores de vehículos



- Entrar a pista sin autorización o coordinación.
- Carencia de equipos de radiotelefonía.
- Falta de familiarización con el aeródromo y sus procedimientos.
- Falta de conocimiento de las señales y marcas del aeródromo.
- Ausencia de mapas del aeródromo de referencia en los vehículos.

Relacionados con las comunicaciones



- Uso de fraseología no normalizada.
- Incorrecta colación de una instrucción.
- Mal entendimiento de las instrucciones del controlador.
- Aceptar autorización dirigida a otra aeronave o vehículo.
- Transmisiones bloqueadas o complejas.

Relacionados con el diseño de aeródromos



- La complejidad de la configuración del aeropuerto (caminos y calles de rodaje adyacentes a la pista).
- Poca separación entre pistas paralelas.
- Calles de rodaje que se intersecan en ángulo recto con las pistas activas.
- Ausencia de calles de rodaje perimétricas al final del circuito.



PREVENCIÓN DE INCURSIONES EN PISTA

Recomendaciones para evitar una incursión en pista



Relacionados con los conductores de vehículos



- Mantener una escucha activa cuando el vehículo es autorizado a entrar en pista.
- Siempre que sea posible, realizar los recorridos en sentido contrario al de la pista en uso.
- Las luces rotatorias del vehículo deben estar encendidas y el aparato radiotelefónico en correcto funcionamiento (*si es portátil, se deben llevar baterías de reserva cargadas*).



Relacionados con las comunicaciones



- Emitir instrucciones cortas, claras y sencillas, especialmente en el área de maniobras. Utilizar fraseología aeronáutica estándar.
- Emplear la misma frecuencia para todas las comunicaciones asociadas a la operación de la pista en servicio.
- Preguntar si una instrucción no está clara o no se ha entendido correctamente.
- Permanecer siempre a la escucha también cuando se sale del vehículo

Relacionados con el diseño de aeródromos



- Las ayudas visuales (señalización horizontal y vertical) deben mantenerse claramente marcadas e identificadas, siendo bien visibles.
- Prestar especial atención al balizamiento y señalización provisionales cuando se estén llevando a cabo trabajos en el área de maniobras.

iii Con la colaboración de todos, podemos evitarlas !!!

