

RECUERDA... ¡El 12 de agosto de 2021 entra en vigor el nuevo sistema de notificación del estado de la pista conocido como **Global Reporting Format (GRF)**!

¿Qué es?

Es un sistema de **evaluación** y **notificación** del estado del área de movimiento que se aplica cuando una pista activa se encuentra contaminada con **agua, nieve, nieve fundente, hielo y escarcha**.

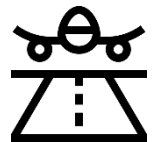
¿Para qué sirve?

El aeropuerto elabora un **mensaje**, conocido como **Runway Condition Report (RCR)**, en el que notifica a las tripulaciones la información necesaria para que calculen la performance de aterrizaje y despegue de su aeronave.



¿Por qué es importante?

La contaminación de las pistas es **uno de los principales factores contribuyentes a las salidas de pistas de aeronaves**. Con este sistema se armoniza la información sobre el estado de la pista que transmiten todos los aeropuertos.



Ejemplo de mensaje RCR

[Encabezado COM completado por AIS]

EADD 08121200 12 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR WET/WET/WET

TWY E2 POOR. APRON NORTH POOR

En la pista 12 el 100% de la superficie de los tres tercios está mojada

Aeropuerto, mes, día y hora de la evaluación de la pista

El pavimento de la calle de rodaje E2 y plataforma norte está contaminado y, por tanto, en estado deficiente

¿Qué actuaciones tendrá que hacer cada colectivo implicado?

TOMA DE DATOS EN CAMPO DE VUELO

- ❖ Una buena evaluación del estado de la pista y del resto del área de movimiento es **vital** para elaborar el mensaje RCR.



ASIGNACIÓN DE LA CLAVE DE ESTADO DE LA PISTA POR TERCIOS (RWYCC)

- ❖ La clave de estado de la pista (RWYCC) por tercios es la información más importante que contiene el mensaje RCR. **Se asigna usando la matriz RCAM y los datos** que han tomado los compañeros que realizan la evaluación del estado de la pista y del resto del área de movimiento.



ELABORACIÓN DEL MENSAJE RCR

- ❖ Se usa la **Creación de proyectos RCR/SNOWTAM** de ICARO para generar el mensaje RCR, indicando si la difusión será:
 - ✓ Exclusivamente ATS*
 - ✓ AIS + ATS

*¡Recuerda! Solo será exclusivamente ATS cuando la pista esté mojada (agua con < 3 mm de espesor) que no derive de contaminantes invernales.



DIFUSIÓN DEL MENSAJE RCR

- ❖ Cuando sea necesaria la difusión AIS del mensaje, éste se publicará como SNOWTAM después de pasar las validaciones oportunas.
- ❖ La difusión ATS se realizará mediante AFIS (por frecuencia) o por teléfono en caso de que éste no esté en servicio.

¡Recuerda! Esto es un trabajo en equipo.

Cualquier duda que tengas sobre tus actuaciones, consulta el procedimiento local y/o a los responsables de tu aeropuerto.