



### **1.9. Alcance de los trabajos a desarrollar por el Centro.**

#### **Propósito**

Este capítulo especifica el alcance del trabajo para el que la organización se encuentra aprobada.

#### **Requisitos**

EASA Parte 145.A.20, EASA Parte 145.A.70(a)(9), y EASA Parte 145.A.80.

#### **Detalle**

El mantenimiento que se realiza en la base principal de Córdoba se reparte entre las dos instalaciones disponibles. Así todo el mantenimiento de aeronaves se realiza en el hangar situado en el Aeropuerto de Córdoba, mientras que el mantenimiento de motores y componentes se realiza en las instalaciones sitas en la Carretera de Villarrubia.

En todo caso la organización puede mantener cualquier avión para el que se encuentre aprobada en cualquier localización distinta de las anteriores sujeta a la necesidad de dicho mantenimiento ya sea por encontrarse el avión fuera de servicio o por la necesidad de soportar mantenimiento de línea ocasional siempre sujeta al cumplimiento de los procedimientos de este MOE.

#### **1.9.1. Clase: Avión Habilitación A1 (> 5700 kg)**

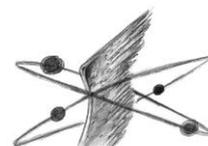
<b>RATING</b>	<b>PROPIETARIO TC</b>	<b>LIMITACION</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>	<b>BASE</b>	<b>LINEA</b>
A1	AIR TRACTOR	AIR TRACTOR AT-800 Series (PWC PT6)	Revisiones hasta 2000 horas y 60 meses, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes.	X	X
A1	THRUSH AIRCRAFT	S2R-T660 Series	Revisiones hasta 400 horas, puntos especiales, incorporación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes.	X	X



**Manual Parte 145 (Exposición de la Organización de Mantenimiento – MOE)**

**1.9.2. Clase: Avión Habilitación A2 (< 5700 kg)**

A2	CESSNA	C-150 SERIES C-152 SERIES C-172 SERIES C-177 SERIES C-180 SERIES C-182 SERIES C-185 SERIES C-188 SERIES C-205 SERIES C-206 SERIES C-207 SERIES C-210 SERIES C-303 SERIES C-336 SERIES C-337 SERIES	Revisiones de 50, 100, 200 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes.	X	X
A2	PIPER	PA-22 SERIES PA-23 SERIES PA-25 SERIES PA-28 SERIES PA-30 SERIES PA-31 SERIES PA-32 SERIES PA-34 SERIES PA-36 SERIES PA-38 SERIES PA-44 SERIES PA-46 SERIES	Revisiones de 50, 100, 500, 1000 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X
A2	AIR TRACTOR	AT-300- SERIES AT-400- SERIES AT-500- SERIES AT-602- SERIES	Revisiones de 25, 50, 100, 300, 800, 1000, 2000 horas, Anual, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes.	X	X
A2	ALLIED AG CAT PRODUCTIONS	G164 SERIES	Revisiones de 50, 100 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X



**Manual Parte 145 (Exposición de la Organización de Mantenimiento – MOE)**

A2	THRUSH AIRCRAFT	600-S-2 SERIES S-2 SERIES S2R SERIES	Revisiones de 50, 100, 400 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X
A2	EADS SOCATA	RALLYE SERIES MS SERIES TB SERIES	Revisiones de 25, 50, 100, 1000 horas, general, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X
A2	PARTENAVIA (VULCANAIR)	P68 SERIES	Revisiones de 50, 100, 200 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X
A2	ROBIN AIRCRAFT (CEAPR)	SERIES ATL SERIES DR250, DR253, SERIES DR300, DR315, DR340, DR360, DR380 SERIES DR400 SERIES HR100, HR200 SERIES R1000, R2000 Y R3000	Revisiones de 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 horas, 12, 24, 72 meses, implementación de modificaciones aprobadas, puntos especiales y cambio de componentes	X	X
A2	ALPHA AVIATION	SERIES HR200 SERIES R2000	Revisiones de 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 horas, 12, 24, 72 meses, implementación de modificaciones aprobadas, puntos especiales y cambio de componentes	X	X
A2	BEECHCRAFT	33 SERIES	Revisiones de 50, 100, 500, 1000 horas, puntos especiales, implementación de modificaciones aprobadas y cambio de componentes	X	X



**1.9.3. Clase: Motores, Habilitación: B1, B2**

<b>RATING</b>	<b>MODELO DE MOTOR / APU</b>	<b>LIMITACION</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
B1	PRATT & WHITNEY PT6A	SERIES PT6A	Repairs IAW CMM Hot Section Inspection
B2	CONTINENTAL	SERIES 65	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 75	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 85	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 90	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 125	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 145	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 165	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 185	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 200	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 225	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 240	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 300	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 346	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 360	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 470	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 520	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 526	O/H
B2	CONTINENTAL	SERIES 550	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 235	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 290	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 320	O/H



**Manual Parte 145 (Exposición de la Organización de Mantenimiento – MOE)**

B2	LYCOMING	SERIES 340	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 360	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 390	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 435	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 480	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 540	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 541	O/H
B2	LYCOMING	SERIES 720	O/H

La lista de capacidades en motores se detalla en forma de tabla por modelos concretos, dentro del documento Lista de Capacidades de AERONAUTICA DELGADO (Ref: AD-P145-CCL), que se incluye como anexo.

**1.9.4. Clase: Componentes que no sean motores completos o APU, Habilitación: C**

RATINGS	CAPITULO ATA	NIVEL DE MANTENIMIENTO
C5: ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	24	Reparación y overhaul de los componentes listados en la Lista de Capacidades de AERONAUTICA DELGADO (Ref: AD-P145-CCL). Para listado de los part numbers aplicables referirse a dicha lista.
C7: MOTOR – APU	73, 74, 80	
C20: ESTRUCTURAS	53, 54, 57.10, 57.20, 57.30	Reparaciones estructurales contempladas en el manual de mantenimiento de todas las aeronaves para las que se está autorizado a realizar mantenimiento. Para las cuales no sea necesario el uso de un conformador específico



**1.9.5. Clase: Servicios especializados, Habilitación: D**

<b>RATINGS</b>	<b>LIMITACION</b>	<b>DETALLES DE LA LIMITACION</b>
D1: ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS	CORRIENTES INDUCIDAS (ET)	
	LIQUIDOS PENETRANTES (PT)	
	ULTRASONIDOS (UT)	

**1.9.6. Actividades adicionales significativas**

AERONAUTICA DELGADO no pretende ejercer ninguna actividad adicional aparte de las recogidas en el presente capítulo.

**1.9.7. Fabricación de piezas de acuerdo con 145.A.42 (c)**

Como política, AERONAUTICA DELGADO solo puede fabricar un rango limitado de piezas para usarlas en los trabajos en curso dentro de sus instalaciones. Este proceso no permite a la organización su fabricación para componentes o aeronaves de clientes, ya que las partes no podrán llevar nunca un certificado EASA Form 1.

Es más, las partes fabricadas localmente serán físicamente segregadas y excluidas de cualquier certificación de entrega.

Previamente a iniciar los procesos de fabricación, el responsable de mantenimiento debe asegurarse de que:

- Todos los datos requeridos para fabricar cada parte, deben estar aprobados ya sea por la Autoridad, por el propietario del TC o del STC o por una DOA aprobada bajo la Parte 21. Estos datos pueden incluir procedimientos de reparación que requieran la fabricación de partes.
- Esos datos son suficientes para permitir la fabricación.
- Los procedimientos de fabricación, inspección, montaje y prueba deben estar claramente dentro de la capacidad técnica y procedimental de la Organización.

Los materiales a usar dentro en los procesos de fabricación deben cumplir las especificaciones dadas en los datos de mantenimiento y en los requisitos de inspección posterior será aplicable todo lo incluido en este procedimiento para la inspección a la recepción de material.