



**MINISTERIO DE FOMENTO
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA**

LICENCIA DE CENTRO DE MANTENIMIENTO

NUMERO 196

ESTA LICENCIA SE CONCEDE A **AERONÁUTICA DELGADO S.L.**

CUYA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA ES

Carretera Puesta en Riego km. 5,8 – 14710 Villarrubia, Córdoba

DESPUÉS DE COMPROBAR QUE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE LAS INSTRUCCIONES CIRCULARES DE ESTA AGENCIA ESTATAL, RELATIVAS A CENTROS DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LE CONSIDERA CAPACITADO PARA OPERAR COMO TAL, EN LA SIGUIENTE CLASIFICACIÓN:

**CELULA
MOTOR**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LA FICHA DE ACTIVIDADES.



Una firma manuscrita en azul, que parece ser "FD".

Sevilla, 06 de marzo del 2013

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 octubre 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº2
-Fernando García García-

Esta Licencia no es transferible y deberá notificarse cualquier cambio importante en las instalaciones básicas o en su emplazamiento.



ESPAÑA

**MINISTERIO DE FOMENTO
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA**

FICHA DE ACTIVIDADES

AERONAUTICA DELGADO S.L.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN LA LICENCIA DE MANTENIMIENTO Nº 196 ESTÁ LIMITADA A LAS ACTIVIDADES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CELULA:

CLASE 3.- Revisiones periódicas y especiales sin limitación. Reparaciones estructurales contempladas en el manual de mantenimiento del fabricante para las cuales no sea necesario el uso de un conformador específico.

Modelo:

PIPER J-3; PA-14; PA-18

CASA 1131/BUCKER 131; CASA 1133/BUCKER 133

AMERICAN CHAMPION 7KCAB Citabria

MOTOR:

CLASE 1.- Revision general y reparación.

Modelos:

Motores alternativos ENMASA de transmisión directa TIGRE G-IV-A2 Series

FECHA DE CADUCIDAD
marzo 2014

Sevilla, 06 de marzo del 2013



EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 octubre 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº2
Fernando García García-

Modelo 3002